

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

PZM OZDG Sp. z o.o.

BIURO RZECZOSNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
40-521 Katowice ul.Łabędzia 6

OPINIA TECHNICZNA NR 2899/23

*Dotyczy: ustalenia stanu technicznego i wartości
rynkowej samochodu specjalnego ,sanitarnego
marka : F I A T
model : DOBLO 1,9 M-jet*

nr rej. : SR 7018E

*ZLECENIODAWCA : SPZOZ Wojewódzki Szpital
Specjalistyczny nr 3 w Rybniku
ul.Energetyków 46
44-200 RYBNIK*

*Prognozowana wartość rynkowa pojazdu wynosi :
4900 PLN brutto*

*Rzecznawca : mgr inż. Marek Bukowski
tel .kom. 0-602235870*

klauzule:

•
opinia nie może być publikowana
w jakimkolwiek dokumencie
bez zgody rzeczoznawcy i
biura PZM OZDG Sp. z o.o.,
względnie bez uzgodnienia
formy i treści takiej publikacji

- informacje zawarte w nin. opinii nie mogą być bez zgody autora
reprodukowane w części lub całości , względnie kopiowane w jakiegokolwiek
innej postaci



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ

40-521 Katowice, ul. Łabędzia 6; tel. 32 253 74 47, 32 253 75 32

www.pzm.katowice.pl, e-mail: rzeczoznawcy.katowice@pzm.pl

OPINIA Nr: 2899/23

z dnia: 2023/11/06

Wykonawca opinii : mgr inż. Marek Bukowski RS 000569 tel. 602235870

Zlecniodawca: Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 3 w Rybniku

Adres: ul. Energetyków 46, 44-200 RYBNIK

Zlec. pismo, znak: Zlecenie nr TAG/445/2023

z dnia: 2023/10/27

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Doblo 1.9 M-jet MR'06 E4 2.2t

Wersja: 223

Nr rejestracyjny: SR 7018E

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

VIN: ZFA22300005637461

Data pierwszej rejestracji	2009/01/06
Data ważności badania technicznego	2023/02/22
Wskazanie drogomierza	369231 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/01/06-23/10/27)	178 mies.
Opis rodzaju pojazdu	SANITARNY
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	2180 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 2+2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2963 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1910 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4633 mm / 1722 mm / 2086 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	9	Obrotomierz
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe, asymetryczne, pełne	10	Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe bezwładnościowe z regulacją mocowania
3	Fartuchy p/błotne tylne	11	Przygotowanie do montażu radia
4	Fotel pasażera z regulacją oparcia	12	System p/pożarowy Fire Prevention System FPS
5	Immobilizer	13	Szyby atermiczne
6	Kolumna kierownicy pochłaniająca energię uderzenia	14	Światła z regulacją kąta pochylenia
7	Kolumna kierownicy regulowana	15	Światło dodatkowe STOP
8	Komputer pokładowy	16	Wspomaganie układu kierowniczego
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Podłokietnik fotela kierowcy
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 4 Poduszka powietrzna kierowcy + napinacze pasów bezpieczeństwa
Poduszka powietrzna kierowcy
Napinacze pasów bezpieczeństwa
- 5 Szyby przednie regulowane elektrycznie + zamek centralny
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Zamek centralny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DĘBICA 165/70 R14C 89/87R QUARTET 2 TL		50
Przednie prawe:	DĘBICA 165/70 R14C 89/87R QUARTET 2 TL		50
Tylne lewe:	DĘBICA 165/70 R14C 89/87R QUARTET 2 TL		45
Tylne prawe:	DĘBICA 165/70 R14C 89/87R QUARTET 2 TL		45

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas oględzin pojazdu po wielomiesięcznym postoju ustalono

S I L N I K -czterocylindrowy z zapłonem samoczynnym, chłodzony cieczą,
 - silnik kompletny , układ tłokowo-korbowy w stanie częściowego zużycia
 - organoleptycznie stwierdzono metaliczne stuki w układzie rozrządu
 - rozrusznik uszkodzony
 - akumulator rozładowany
 - (silnik uruchomiono bez zastosowania rozrusznika)

PODWOZIE - zespoły i podzespoły podwozia sprawne technicznie
 - układ hamulcowy z ABS
 -tarcze kół stalowe , miejscami występuje korozja powierzchniowa
 - kołpak koła tylnego prawego brak
 - koło tylne prawe obniżone ciśnienie powietrza

NADWOZIE - typu zamkniętego , drzwi przesuwne w ścianie prawej , w ścianie tylnej drzwi dwuskrzydłowe oszklone
 - powłoka lakiernicza , barwy białej oznakowane w/g przepisu dotyczącego karetek , zmatowiała , mikrorysy
 - dach korozja w części przedniej na krawędzi szyby czołowej oraz miejscowa powierzchniowa w części tylnej lewej
 - błotniki przednie w części tylnej dolnej korozja powierzchniowa
 - progi w części przedniej korozja , zabniecenia na progu prawym
 - korozja na złączach blach
 - klamka drzwi przesuwnych brak
 - fotel kierowcy obicie tapicerskie siedzisk i oparcia w części lewej uszkodzone
 - w kabinie kierowcy dwa miejsca siedzące , tapicerka foteli w dobrym stanie technicznym
 - w przedziale medycznym dwa fotele:
 nosze wielozadaniowe na transporterze - brak
 szafki na medykamenty i drobny sprzęt medyczny

instalacja tlenowa
na dachu zespół lamp sygnalizacyjnych

Dowód rej. nr DR/BAF 4338319
SPZOZ WSS Nr 3
44-200 RYBNIK
ul.Energetyków 46

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (185 mies.) 12 239 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 615 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 2 354 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 286 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 83 231 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -18,31%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 29 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 5 630 PLN

W tym:

Aktualność badań technicznych

[%] Wart. [PLN]

-1,0 - 105

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2023/10/27, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Zabudowa ambulansu

35,0 3 675

Konieczne naprawy pojazdu + nosze

-87,6 -9 200

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 27 października 2023 roku wynosi:

4900 PLN

(słownie: cztery tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 916,26 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych w/g INFO EKSPERT i ofert sprzedaży karetek marki FIAT DOBLO w internecie
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

KONKLUZJE


- 1.Oszacowana wartość rynkowa stanowi podstawę do negocjacji i może odbiegać od ostatecznej ceny kontraktowej ustalonej między kupującym i sprzedającym
- 2.Niniejsza opinia nie obejmuje badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.
- 3.Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny ,atakże za skutki wykorzystania samej wyceny.
- 4.Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
- 5.Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny
- 6.Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż ustalony w treści wyceny i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonwcy bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

pieczęć

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OZPG SP. z o.o.
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
40-831 Katowice, ul. Łabędzia 6
Tel. 32/ 2539-033

Dnia 06-11-2023 r.

Wycenę sporządził:


mgr inż. Marek Bukowski
Rzeczoznawca samochodowy
RS 000569
nr identyfikacyjny listy Ministra Infrastruktury

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 2899/23

z dnia: 2023/11/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Doblo 1.9 M-jet MR`06 E4 2.2t

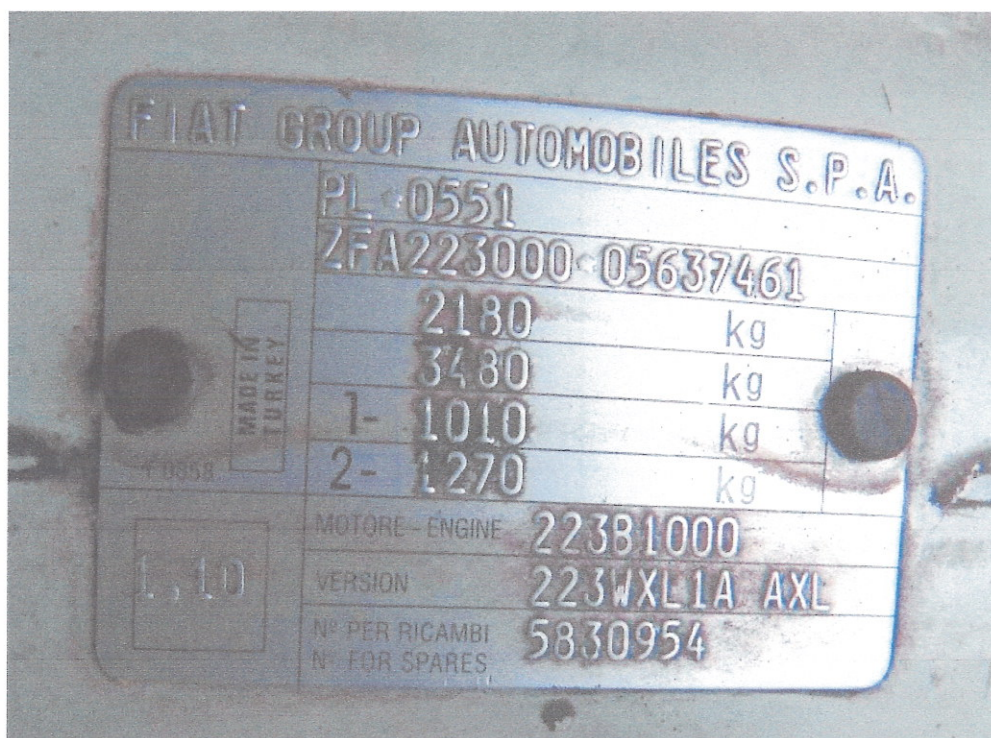
Wersja: 223

Nr rejestracyjny: SR 7018E

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*



PB060168



PB060158



PB060169



PB060170



PB060159



PB060160



PB060162



PB060163



PB060164



PB060165



PB060166



PB060167



PB060171



PB060172



PB060173



PB060177



PB060178



PB060179

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 2899/23

z dnia: 2023/11/06

Wykonawca opinii : mgr inż.Marek Bukowski RS 000569 tel. 602235870

Zlecniodawca: Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 3 w Rybniku

Adres: ul.Energetyków 46, 44-200 RYBNIK

Zlec. pismo, znak: Zlecenie nr TAG/445/2023

z dnia: 2023/10/27

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Doblo 1.9 M-jet MR'06 E4 2.2t

Wersja: 223

Nr rejestracyjny: SR 7018E

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

Wycena na podstawie pojazdu: FIAT Doblo Cargo 1.9 M-jet MR'06 E4 2.2t SX Fh4/2 1910 ccm 7

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2010	05	12100	12100
2009	05	10950	10950
2008	05	9950	9950
2007	05	9000	9000
2006	05	8150	8150
2005	05	7400	7400

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (185 mies.) 12 239 PLN

Normatywny okres eksploatacji 185 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2009/01/06

Rzeczywisty okres eksploatacji 178 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 615 PLN po korekcie: 12 854 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.01-2009.03

Przebieg normatywny 286 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 369 231 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 2 354 PLN po korekcie: 10 500 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 105
Zabudowa ambulansu	35,0	3 675
Konieczne naprawy pojazdu + nosze	-87,6	-9 200
KOREKTY RÓŻNE		- 5 630 PLN po korekcie: 4 870 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	285	50*		Prawe:	285	50*					
Tylna					Lewe:	285	45*		Prawe:	285	45*					
KOREKTA ZA OGUMIENIE										29 PLN po korekcie:		4 899 PLN				

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

.....

4 900 PLN

pieczęć

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OZDG SP. z o.o.
Biuro Licencjonowanych Rzeczoznawców
40-521 Katowice, ul. Łabędzia 6
Tel. 32/ 2539-833

Dnia 06-11-2023

Wycenę sporządził:



mgr inż. Marek Bukowski
Rzeczoznawca samochodowy

RS 000569

nr identyfikacyjny listy Ministra Infrastruktury